



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, RELATIVA A LA REUNIÓN DE TRABAJO QUE SOSTUVO CON LOS JEFES DELEGACIONALES DE MIGUEL HIDALGO Y CUAJIMALPA Y EL PRESIDENTE MUNICIPAL DE HUIXQUILUCAN EL LUNES 12 DE FEBRERO DE 2007

En el salón C del edificio G del Palacio Legislativo de San Lázaro, en esta Ciudad de México, siendo las 12:40 horas del 12 de febrero de 2007, los integrantes de la Comisión de Desarrollo Metropolitano se reunieron para celebrar la reunión de trabajo con los jefes delegacionales de Miguel Hidalgo y Cuajimalpa y el presidente Municipal de Huixquilucan, estado de México, para tratar el tema de la problemática que representa la vialidad que se construye sobre la barranca de Hueyetlaco. Asistieron los siguientes diputados: Obdulio Ávila Mayo, presidente; Alejandro Sánchez Domínguez, secretario; Juan Manuel Villanueva Arjona, secretario; Juan Darío Arreola Calderón, secretario; Miguel Ángel Jiménez Godínez, secretario; Jaime Espejel Lazcano, Silvia Oliva Fragoso, Mauricio Ortiz Proal, Juan Manuel San Martín Hernández. Como invitados estuvieron la ciudadana Gabriela Cuevas Barrón, delegada de Miguel Hidalgo; el ciudadano Remedios Ledesma García, delegado de Cuajimalpa, y el ingeniero Adrián Fuentes Villalobos, presidente municipal de Huixquilucan, estado de México. Posteriormente, el diputado Obdulio Ávila Mayo, presidente de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, dio la más cordial bienvenida y leyó el siguiente orden del día:

1. Presentación y apertura del presidente de la comisión.
2. Intervenciones del presidente municipal de Huixquilucan y los Jefes Delegacionales de Cuajimalpa y Miguel Hidalgo, que se efectuarán en el siguiente orden:
 - a) Presidente municipal de Huixquilucan.
 - b) Jefe delegacional de Cuajimalpa.
 - c) Jefa delegacional de Miguel Hidalgo.
3. Intervención de los integrantes de la comisión.
4. Clausura de la reunión.

Posteriormente y referente al punto número dos del orden del día, el presidente dio el uso de la palabra al ingeniero Adrián Fuentes Villalobos, presidente municipal de Huixquilucan, quien comentó que la barranca de Hueyetlaco se encuentra en un problema y una situación que no es nueva y que está inmerso dentro de una zona metropolitana que no reconoce fronteras. Dijo que en cierto sentido los límites territoriales entre la Delegación Cuajimalpa y el municipio de Huixquilucan son imaginarios, ya que la población que vive ahí tiene las mismas características.



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

Comentó que el problema vehicular en la zona poniente del valle de México se ha ido acrecentando en los últimos años, ya que Cuajimalpa y Huixquilucan se han convertido en zonas de paso de toda la gente que viene hacia el valle de México procedentes de Tlalnepantla, Naucalpan y Atizapán y que entra por la vía Chamapa-Lechería, después cruzan Huixquilucan y Cuajimalpa, buscando su fuente de trabajo, que puede ser en Santa Fe, en Bosques y, por supuesto, en Las Lomas, entrando a la Delegación Miguel Hidalgo.

Agregó que esa gente paga una caseta con costo de 40 a 70 pesos para poder llegar como vía alternativa al periférico, desde el valle de México y rumbo al sur de la ciudad. Advirtió que se tiene un problema muy grave de aforo vehicular y que los gobiernos tienen que tomar decisiones y acciones rápidamente para que se pueda solventar la problemática.

Con relación a que si la barranca de Hueyetlaco está contaminada, habló de un documento que se formó con el gobierno federal, con el gobierno del estado de México y la Comisión Metropolitana de Asentamientos Humanos (Cometah), en donde señala que se realizó un estudio integral de programas de acciones prioritarias de la franja de integración metropolitana Huixquilucan-Cuajimalpa de 2004; se habla de los aforos vehiculares que se tienen, de los problemas de ecología, en el ámbito social, de asentamientos irregulares. Destacó que la barranca tiene más de dos décadas con asentamientos irregulares. Dijo que los desarrollos inmobiliarios de la franja que se tiene entre Huixquilucan y Cuajimalpa descargan los drenajes a un entubamiento que se hizo antes de 1992, porque antes de que cambiara la normatividad de la CNA se entubó la barranca y parte del río. En consecuencia, se tiene un daño ecológico que se generó desde etapas añejas y que se generó un proyecto integral de un circuito vial.

En relación con lo que se ha mencionado de que el terreno de conexión entre el Distrito Federal, Huixquilucan y Cuajimalpa es terreno privado; al respecto comentó que se cuentan con documentos originales en donde se demuestra que el terreno es de una donación del Conjunto Terranova y se tienen también las firmas de funcionarios de la Ciudad de México y del gobierno del estado de México en ese tiempo, en donde se acuerda la donación de un terreno para la conexión de una vialidad que iba a pasar por la barranca; lo que significa, que sí ha habido comunicación y acuerdos entre las dos entidades. Señaló también que con el Fondo Metropolitano de 3 millones de pesos, con que se cuenta actualmente, se podría invertir para las soluciones que se requieran basándose en los estudios que ya existen.

Por último comentó que los gobiernos tienen que trabajar unidos para integrar una solución completa, y en el caso de que se tengan que realizar obras complementarias, que se encuentren rápidamente cuáles son, ya que existen los estudios, que se podrían integrar al plan de la Comisión Metropolitana y al Fondo Metropolitano; asimismo destacó que está a favor de que se abra Hueyetlaco cuando se tengan todas las acciones trabajando en conjunto.



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

El presidente municipal de Huixquilucan entregó al presidente de la Comisión de Desarrollo Metropolitano una copia de los documentos relacionados con el tema para anexarlos al expediente correspondiente que se está integrando.

Posteriormente se dio la palabra al ciudadano Remedios Ledesma García, jefe delegacional en Cuajimalpa, quien agradeció la invitación y comentó que la vialidad de Hueyetlaco forma parte de un proyecto integral de vialidades del poniente de la ciudad; asimismo, comentó que era necesario tomar en cuenta que la vialidad no podía concebirse de manera aislada y de forma independiente y que no era conveniente realizar la intersección de la barranca Hueyetlaco sin que se atendieran los problemas de movilidad en las calles y avenidas cercanas al proyecto, así como continuar con el Proyecto integral de vialidades del poniente, ya que el impacto de la solución vial incide de manera inmediata y directa en las vialidades de la demarcación de la Delegación Cuajimalpa.

Señaló que el planteamiento de solución a este conflicto deberá de ponerse a consideración de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda, la Secretaría de Transporte y Vialidad, la Secretaría de Medio Ambiente, y la Dirección General de Patrimonio Inmobiliario en el ámbito de sus facultades y en el marco del desarrollo metropolitano del Distrito Federal con el estado de México que se tomaran en cuenta las necesidades en materia de vialidad.

Por otro lado, destacó que existe disposición por parte de la Delegación Cuajimalpa de trabajar en el ámbito de su competencia los problemas relacionados con el ambiente, límites territoriales, bosques y ríos, entre otros. Dijo que la inmobiliaria Terranova vendió a Lomas Paladium la fracción del predio que se ubica en el DF, sin la afectación para el trazo de la vialidad de Hueyetlaco; asimismo, sostuvo que posteriormente haría llegar los documentos a la Comisión de Desarrollo Metropolitano. Reiteró que la relación que tiene el delegado de Cuajimalpa con el presidente municipal de Huixquilucan es estrecha en el ámbito de su competencia, ya que tienen problemas en común y desean trabajar conjuntamente para solucionarlos.

Posteriormente se dio la palabra a la ciudadana Gabriela Cuevas Barrón, jefa delegacional en Miguel Hidalgo, quien dijo que la vialidad de la barranca de Hueyetlaco se ubica en los límites de Huixquilucan y Cuajimalpa, iniciando a la altura de la colonia Valle de las Palmas (estado de México) y terminando a la altura de la avenida Lomas de la Palma, en la Delegación Cuajimalpa, con una longitud de uno punto tres kilómetros. Comprende un distribuidor vial con incorporaciones a las avenidas El Olivo y Loma de la Palma, ambas ubicadas en la colonia Lomas de Vistahermosa, en la Delegación Cuajimalpa. Como objetivo general se planteó como una vía para intercomunicar la autopista Chamapa-Lechería, con los puentes de Santa Fe, en el poniente del Distrito Federal.

Destacó que por la ubicación no está propiamente dentro de la Delegación Miguel Hidalgo, sino que representa un proyecto con grandes afectaciones para la delegación, ya que las zonas residenciales del norte de la barranca de Hueyetlaco utilizan diferentes alternativas viales para llegar al Distrito Federal como son:



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

Al oriente la avenida Prolongación Bosques de Reforma, la Carretera México-Toluca, avenida Constituyentes y avenida Paseo de la Reforma, las dos últimas ya en la Delegación Miguel Hidalgo; al su se encuentra Tecamachalco, Fuentes de Anáhuac y la carretera el Olivo, y al poniente se encuentra la autopista Chamapa-Lechería, que forma parte de Huixquilucan y Cuajimalpa.

Comentó que el 23 de junio de 2000 se suscribió un convenio de coordinación de acciones para obras viales metropolitanas en la zona poniente, entre los gobiernos del estado de México y el Distrito Federal, el cual prevé 13 acciones, una de las cuales es la barranca de Hueyetlaco, así como 5 obras viales que conectarían zonas de la Delegación Miguel Hidalgo con el municipio de Naucalpan. Los 13 proyectos viales son:

1. Par vial en avenida Conscripto y avenida Industria Militar (Delegación Miguel Hidalgo).
2. Adecuación geométrica en bulevar Pípila y avenida Conscripto (Delegación Miguel Hidalgo).
3. Ampliación a 6 carriles de bulevar Pípila en uno o dos niveles, del cual una parte estaría en la Delegación Miguel Hidalgo.
4. Construcción de un túnel en dos niveles en bulevar Pípila.
5. Comunicación de las vialidades Cofre de Perote y Puente de Tecamachalco.
6. Vialidad nueva en Prolongación Aguacaliente.
7. Distribuidor vial en calzada Legaria y Anillo Periférico (Delegación Miguel Hidalgo).
8. Distribuidor vial en Conscripto y Anillo Periférico (Delegación Miguel Hidalgo).
9. Vialidad nueva sobre el derecho de vía de las torres de alta tensión entre Paseo de la Herradura y Bosques de Reforma (Delegación Miguel Hidalgo).
10. Prolongación de la vialidad Secretaría de Marina.
11. Adecuación geométrica en Fuente del Pescador y Paseo de los Ahuehuetes.
12. Par vial en avenida Monte Líbano y avenida Sierra Tarahumara.
13. Vialidad nueva en la barranca de Hueyetlaco.

De los 13 puntos anteriores comentó que hay algunos que carecen de viabilidad para construirse.



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

Por otro lado, dijo que el gobierno del estado de México solicitó a la Semarnat una evaluación del estudio de impacto ambiental, a lo cual dicha dependencia consideró improcedente la obra debido a que en la primera etapa de construcción se causó daños a la barranca. Señaló que a finales de 2003 el gobierno del estado de México nuevamente solicitó la evaluación, obteniéndola condicionada a conseguir los permisos locales y la autorización del cambio del uso de suelo y también carece de permisos de cruce de cuerpos de agua de la Comisión Nacional del Agua.

Señaló que de autorizarse la vialidad de la barranca de Hueyetlaco, se espera un desplazamiento diario de más de 50 mil habitantes, cuyas actividades principalmente se localizan en la zona poniente del Distrito Federal. El aforo de esta zona se calcula en 129 mil 500 vehículos diarios, y en las vialidades inmediatas que se proyecta comunicar con la barranca de Hueyetlaco circularán mas de 12 mil vehículos en horas de máxima demanda, así como también que el impacto vial afectará a los habitantes de la Delegación Miguel Hidalgo, principalmente en las colonias Observatorio, Tacubaya, Bosques de las Lomas, Lomas Altas, América, Daniel Garza, Lomas de Chapultepec, Reforma Social,

Como conclusión, la Delegada de Miguel Hidalgo dijo que el proyecto de barranca de Hueyetlaco tiene tres impedimentos, el primero es legal, ya que nos e han realizado los cambios de uso de suelo necesarios en las zonas aledañas a la obra vial de la barranca; el segundo es que tiene un impedimento vial, ya que no se han realizado las alternativas viales a nivel metropolitano que se propusieron en algún momento para soportar el proyecto de la vialidad de la barranca; y el tercer impedimento es ambiental, ya que el ecosistema de la Barranca ha sido afectado por la obra y el daño ecológico es irreversible y se verá reflejado a mediano y largo plazo en el entorno.

Por último la ciudadana Gabriel Cuevas Barrón dijo que las recomendaciones que hace la Delegación Miguel Hidalgo son que se subsanen los impedimentos legales viales y ambientales realizando acciones complementarias en las zonas afectadas como parte de un proyecto integral y no de manera aislada como sucede actualmente.

Posteriormente y en relación con el punto número tres del orden del día, se dio el uso de la voz al diputado Alejandro Sánchez Domínguez, quien dio la más cordial bienvenida a los invitados y comentó que se nota la disposición de todos los interesados de poner alguna solución a este conflicto. Asimismo, preguntó al presidente municipal de Huixquilucan y al delegado de Cuajimalpa si existían intereses particulares, acaso, de grandes empresarios que estuvieran frenando la obra. Al respecto, el ingeniero Adrián Fuentes Villalobos, presidente municipal de Huixquilucan, respondió que de parte del gobierno de Huixquilucan era una obra de presupuesto estatal derivado de un fideicomiso en el cual se integran los dictámenes de impactos viales de algunos desarrolladores y que era con ese dinero con el cual se estaba coordinando; asimismo, que no era una obra que coordinara ni que supervisara el municipio, y que en ningún momento se había tenido presión alguna en referencia a los grandes desarrolladores que existen en la zona.



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

Posteriormente se dio la palabra al diputado Juan Manuel Villanueva Arjona, quien dio la bienvenida a los jefes delegacionales y al presidente municipal de Huixquilucan y mencionó que el caso de Hueyetlaco es un problema grave, ya que es un concepto vial que es necesario abrir de manera integral. Preguntó el porqué se permiten las descargas de aguas negras al club de golf; también si existe otra posibilidad a la Barranca, y cual sería la solución para que los habitantes mejoraran su calidad de vida.

Posteriormente se dio el uso de la voz al presidente municipal de Huixquilucan, quien comentó que ha habido comunicación permanente con el delegado de Cuajimalpa y se han iniciado pláticas para unificar esfuerzos; asimismo, que valdría la pena realizar un análisis serio de los documentos que existen actualmente, e hizo un llamado de que tal vez a través del Congreso Federal se pueda coadyuvar a todas las entidades para que se entregue la información necesaria y se realice un análisis serio.

Acto seguido se dio el uso de la voz al delegado de Cuajimalpa, quien dijo que la barranca nace dentro del predio del club del golf, y que no se tiene la infraestructura adecuada para satisfacer la demanda de vialidades, toda vez que el camino al Olivo en su entronque con la calle Noche de Paz se reduce a un solo carril por sentido, y en tanto que el camino a La Palma en su entronque con la glorieta de Pabellón no reúne las condiciones necesarias para satisfacer la demanda. Las vialidades en la Delegación Cuajimalpa de Morelos no se están desarrollando al ritmo de las necesidades de la propia delegación ni de su contexto urbano, considerando el desarrollo metropolitano con el estado de México, en donde la demanda de vialidades obedece al desarrollo inmobiliario que se presenta tanto en la zona de Santa Fe como en la zona de Interlomas.

Señaló que hasta el momento la vialidad se ha estado construyendo dentro del estado de México y en lo que respecta al Distrito Federal no se ha realizado ninguna obra. Destacó que esto es importante, porque de parte del Distrito Federal no se dan opiniones de las obras que se realizan en el estado de México. Con relación al club de golf mencionó que éste está obligado a contar con una planta de tratamiento por parte del sistema de aguas de la Ciudad de México y, por tanto, el club tiene una planta de tratamiento; aseguró que solicitará una verificación de esa planta de tratamiento para saber cómo funciona.

Posteriormente se dio el uso de la palabra a la jefa delegacional en Miguel Hidalgo, quien respondiendo a las preguntas del diputado Juan Manuel Villanueva Arjona dijo que comparte la idea de que la barranca de Hueyetlaco debe concebirse como un asunto integral. Mencionó que la solución debía ser de fondo y que el debate debe encaminarse a buscar primero qué es lo deseable para la zona poniente de la ciudad y después ver si la barranca de Hueyetlaco es parte de lo deseable, así como que no se puede partir de lo particular a lo general.

Destacó que una forma en que la Cámara de Diputados puede apoyar a dar una solución, es metiéndose a fondo en el tema del Fondo Metropolitano, el cual considera la ciudadana Gabriela Cuevas que debe partir desde un estudio de la realidad de la



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

zona metropolitana con sus distintos conflictos, y que la Comisión de Desarrollo Metropolitano fuera revisando en cada una de las delegaciones la problemática que se tenga. Señaló que las soluciones pueden ser muchas ya que el deber de los políticos es ser creativos en la búsqueda de soluciones.

Posteriormente y siguiendo con las intervenciones de los diputados integrantes de la comisión, se dio el uso de la voz al diputado Jaime Espejel Lazcano, quien dijo que los problemas metropolitanos son problemas de todos los que viven en la gran urbe del Distrito Federal y otros en el estado de México y que se tiene que visualizar en su conjunto.

Enseguida el diputado Espejel Lazcano preguntó a los jefes delegacionales y al presidente municipal que si tendrían alguna propuesta de planeación para el desarrollo urbano, metropolitano a fin de evitar este tipo de problemas.

Se dio el uso de la voz al presidente municipal de Huixquilucan, quien respondió que en la Comisión Metropolitana y en el Fondo Metropolitano existen ya los estudios integrales y que se puede tener una gran oportunidad de desarrollar en conjunto una solución integral.

Destacó que Hueyatenco necesariamente va a ser parte de esa solución y seguramente se tendrá que valorar y asignar recursos para la zona de La Palma, Echanove, Lilas, Noche Buena, en donde seguramente se tendrán que hacer adecuaciones.

Asimismo, comentó que ya existen los estudios así como que se tienen las bases para poder replanificar y lo que se requiere ahora es voluntad de los gobiernos y asignación de recursos ya que por parte de Huixquilucan se tiene la disposición de coadyuvar en lo que sea necesario. Señaló que sí se puede resolver este problema y en esa misma tesitura se pueden ir resolviendo todos los problemas que abarca la franja metropolitana

Enseguida siguió el turno del ciudadano Remedios Ledesma, jefe delegacional en Cuajimalpa, quien dijo que coincide con los vecinos de Cuajimalpa en la preocupación de cómo impactaría en estos momentos la apertura de la vialidad, por lo que expresó que no es momento de que se haga esa conexión, ya que se tendrán que hacer los estudios pertinentes.

Posteriormente se dio el uso de la palabra a la jefa delegacional en Miguel Hidalgo; comentó que existen las instancias que pudieran ser la solución a los problemas metropolitanos, como son la Cometravi (Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad) y la Cometah (Comisión Metropolitana de Asentamientos Humanos), las cuales deberían de tener un carácter mucho más permanente que el que se tiene en los gobiernos.

Con relación a la Cometah, señaló que se tiene un problema en la tardanza con la que opera, es decir, se encuentra como instrumento de planeación, en el caso de que las



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

delegaciones o los municipios tengan programas de desarrollo urbano que definan la vocación de las colonias, hacia dónde puede crecer, hacia dónde debe restringirse, hacia dónde se pueden dar incentivos al desarrollo, etcétera.

Señaló que actualmente la CometaH está integrada principalmente por el gobierno federal, el gobierno del estado de México y el gobierno del Distrito Federal, y actualmente la preside el gobierno del Distrito Federal; asimismo destacó que sería muy valioso que además de participar las delegaciones o los municipios solamente como invitados, fueran integrantes de esas comisiones metropolitanas, porque como autoridades locales, se tiene el conocimiento de los problemas, es decir, se tiene la queja del ciudadano todos los días.

Destacó que sería muy importante poder echar a andar tanto a la Cometravi como a la CometaH, en donde el principal obstáculo que normalmente se plantea, es el de los recursos, dijo que era conveniente vincular estas dos instancias con el fondo metropolitano, y que desde ahí se defina a dónde se van a los recursos.

El diputado Juan Manuel San Martín Hernández hizo un exhorto para que en el Distrito Federal se pueda elevar a rango de secretaría la Comisión de Desarrollo Metropolitano, ya que no se le da la importancia que debiera tener, asimismo preguntó a los jefes delegacionales y al presidente municipal si estarían de acuerdo, una vez cumpliéndose todos los requisitos legales para la construcción de esta obra, en aportar económicamente a la obra.

El ingeniero Adrián Fuentes Villalobos respondió que de parte de Huixquilucan la administración 2006-2009 cuenta con un plan ambicioso para invertir en vialidades. Señaló que su economía interna es alta y que forman parte del cinturón, tal vez, de los municipios de mayor ingreso per cápita y de flujo presupuestal.

Posteriormente respondió el ciudadano Remedios Ledesma, jefe delegacional en Cuajimalpa; dijo que la participación de la delegación en el tema sería de coadyuvancia, y que nos podría hablar de aportar alguna cantidad para ese proyecto.

Acto seguido respondió la jefa delegacional en Miguel Hidalgo, quien dijo que en las delegaciones la única forma de allegarse de recursos es vía la aprobación que hace la Asamblea Legislativa, o si se manda algún recurso etiquetado desde la Cámara de Diputados, así como otras formas muy pequeñas que es la de autogenerador pero que no representa un alto porcentaje en los ingresos de la delegación. Por tanto, desde la Delegación Miguel Hidalgo no estarían dispuestos a ceder recursos para desarrollos que no están dentro de la delegación y mucho menos para favorecer intereses particulares.

Siguió el turno del diputado Mauricio Ortiz Proal, quien agradeció la presencia de los funcionarios a la reunión y comentó que el fenómeno de Hueyetlaco se va a estar repitiendo indefinidamente, cambiando la posición de los actores y los intereses que legítimamente cada quien defiende. Destacó que espera que esa voluntad política de



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

la que se ha hablado se privilegie para que se pueda llegar a un acuerdo en éste y en todos los demás asuntos que en el futuro hayan de tratar demarcaciones vecinas.

Posteriormente los funcionarios dieron un mensaje final iniciando con el presidente municipal de Huixquilucan, quien dijo que tenemos los problemas de aforo vehicular, de contaminación al ambiente y de barrancas en la zona metropolitana y que seguramente Hueytlaco es simplemente la punta del iceberg de todo lo que se está viviendo; asimismo, dejó muy asentado que ya existen los estudios que se han realizado entre los gobiernos de la Ciudad de México y el estado de México.

Enseguida siguió el turno del delegado de Cuajimalpa, que una mitigación inmediata sería la desincorporación de la carretera de cuota Chamapa-La Venta, en el tramo que comprende desde Bosque Real hasta el entronque con la carretera federal México-Toluca, y también la desincorporación de la carretera de cuota México-Toluca, del tramo que comprende el entronque con la carretera de cuota Chamapa-La Venta hasta el Distrito Federal, para así interconectar a las dos entidades de manera eficiente e igualmente realizar la construcción de una conexión directa del actual tramo de la carretera de cuota Chamapa-La Venta, con la actual carretera de cuota México-Toluca hacia el Distrito Federal, con el cual se tendría un eje vial gratuito desde la zona Interlomas, Lomas Country y Bosque Real a la Ciudad de México con sus respectivas entradas y salidas.

Por último, intervino la jefa delegacional en Miguel Hidalgo; señaló que está convencida de que Hueytlaco es solamente una arista de un problema mucho más grande, y que la forma de abordarlo no ha sido la correcta; asimismo, cree que debe abordarse desde un análisis general de la realidad de la zona metropolitana de lo que es el valle de México, para poder focalizarlo ya en los puntos que pudieran ser considerables clave o no clave y ahí asignar los recursos. Añadió que a la Delegación Miguel Hidalgo no le compete el tema de los permisos ni de sugerir algún cambio a los programas de uso de suelo; sin embargo, sí tendría un grave problema de vialidad posterior a la apertura de la barranca de Hueyatlaco, y esto desde luego, haría graves afectaciones en la calidad de vida de muchos de los habitantes.

En relación con el punto número cuatro del orden del día, el diputado presidente Obdulio Ávila Mayo señaló que para la Comisión el Fondo Metropolitano ha sido un logro por su permanencia y por su fortalecimiento en un aumento de 300 por ciento. Expuso las siguientes propuestas:

1. Que se multiplique el Fondo Metropolitano.
2. Hay que buscar soluciones conjuntas que hagan posible la existencia de obras sin que existan oposiciones tan fuertes como las que se están dando.
3. Llegó el momento de tener una coordinación metropolitana que pueda ayudar a resolver este tipo de conflictos que se están dando y se seguirán dando en el futuro.



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

Agradeció a las autoridades ejecutivas locales del valle de México por su presencia y, no habiendo otro punto del orden del día que tratar, dio por terminada la reunión, siendo las 14 horas con 36 minutos del 12 de febrero de 2007.

Diputado Obdulio Ávila Mayo (rúbrica)

Presidente